



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410017637061

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., diciembre 24 de 2024

Señor(a)

LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 26-12-2024 09:09:54

2024ER30192 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 1365-2024 - MOVILIDAD

OBS: ---

REF: Respuesta a la proposición 1365 -2024

Respetada Doctora Vizcaíno

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias, en los siguientes términos:

1. Informe el avance físico y presupuestal con corte al 30 de noviembre, incluyendo compromisos y giros de cada uno de los objetivos, programas, metas estratégicas y metas, establecidos en el Plan de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” por cada sector y entidad, teniendo en cuenta entidades adscritas y vinculadas a cada una de las Secretarías.

En el anexo 1 de esta comunicación, se encuentra la tabla con la ejecución presupuestal de las Metas PDD y Proyecto de Inversión de la SDM.

En respuesta al numeral 1 y como cabeza de sector adjuntamos los insumos emitidos por las entidades que hacen parte del sector Movilidad de Distrito y no están citados en la proposición.

Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.

2. Mencione por entidad los inconvenientes técnicos, jurídicos y administrativos que vengán afectando la ejecución de los objetivos, programas, metas estratégicas y metas del Plan de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”

A corte 30 de noviembre/24 la Secretaría Distrital de Movilidad no cuenta con inconvenientes técnicos, jurídicos y administrativos que estén afectando la ejecución de los objetivos, programas, metas estratégicas y metas del Plan de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”.

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



En respuesta al numeral 2 y como cabeza de sector adjuntamos los insumos emitidos por las entidades que hacen parte del sector Movilidad de Distrito y no están citados en la proposición.

Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.

3. ¿Cuáles son los sectores y las entidades, incluyendo adscritas y vinculadas, que con corte al 30 de noviembre han mostrado una ejecución presupuestal por encima del 90%? ¿Cuáles son las estrategias utilizadas para lograr un porcentaje óptimo de ejecución?

No aplica a la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), dado que al corte del 30 de noviembre de 2024 la ejecución presupuestal (compromisos) era del 82%.

En respuesta al numeral 3 y como cabeza de sector adjuntamos los insumos emitidos por las entidades que hacen parte del sector Movilidad de Distrito y no están citados en la proposición.

Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.

4. ¿Cuáles son los sectores y las entidades, incluyendo adscritas y vinculadas, que con corte al 30 de noviembre han mostrado una ejecución presupuestal menor al 70% y un porcentaje de giros menor al 60%? ¿Cuáles son las razones de dicha ejecución? ¿Cuáles son los proyectos que presentan mayor retraso y por qué? ¿Cuáles son los planes de mejora para optimizar los porcentajes de ejecución durante el 2025?

El porcentaje de ejecución presupuestal (compromisos) y de giros de la SDM, con corte al 30 de noviembre fue de 82% y 47% respectivamente. Las razones obedecen a procesos de selección que se adjudican en el último trimestre del año, producto de la armonización presupuestal. En el anexo 2 de esta comunicación, se presentan los valores por proyecto de inversión, y se adjunta el plan de acción enviado a la SDH el 1 de noviembre con las actividades y planes de mejora para optimizar la ejecución presupuestal.

En respuesta al numeral 4 y como cabeza de sector adjuntamos los insumos emitidos por las entidades que hacen parte del sector Movilidad de Distrito y no están citados en la proposición.



Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.

5. ¿Sírvese informar las desviaciones más significativas entre lo presupuestado y lo ejecutado por sector y entidad, incluyendo entidades adscritas y vinculadas a cada una de las Secretarías?

Las desviaciones más significativas en cuanto a lo presupuestado y ejecutado se evidencian en los siguientes proyectos de inversión en la SDM:

Tabla 1 Ejecuciones inferiores en la SDM

PROYECTO DE INVERSIÓN		APROPIACIÓN	REDUCCIÓN EN TRÁMITE	APROPIACIÓN MENOS REDUCCIÓN	EJECUCIÓN	% (EJEC/APROPIACIÓN-REDUCCIÓN)
8000	Fortalecimiento del sistema de señalización para la movilidad enfocada en la mejora de la seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C.	\$ 46.506.354.762	\$ 3.341.638.313	\$ 43.164.716.449	\$ 10.470.939.127	24,3% (pendiente a 30-nov la adjudicación de la licitación pública de señalización integral)
7980	Implementación de intervenciones integrales de cultura, comunicación y pedagogía, para la movilidad segura en Bogotá D.C.	\$ 6.145.469.712	\$ 540.000.000	\$ 5.605.469.712	\$ 1.954.285.099	34,9% (pendiente a 30-nov la adjudicación de procesos contractuales)
7996	Fortalecimiento del programa niñas y niños primero para mejorar la seguridad vial y la confianza en el camino al colegio en Bogotá D.C.	\$ 10.127.848.061	\$ 7.968.607.637	\$ 2.159.240.424	\$ 890.821.910	41,3% (pendiente a 30-nov la reducción del Convenio con SED que no se recibió en la vigencia)

Fuente PAA SDM

En respuesta al numeral 5 y como cabeza de sector adjuntamos los insumos emitidos por las entidades que hacen parte del sector Movilidad de Distrito y no están citados en la proposición.

Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.



6. Sírvase informar por cada entidad los mecanismos que se vienen utilizando para controlar y hacerle seguimiento al cumplimiento de los objetivos, programas, metas estratégicas y metas, del Plan de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” para monitorear y establecer acciones de mejora continua.

La Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con el procedimiento vigente PE01-PR01: Formulación de proyectos, construcción y seguimiento del Plan de Acción Institucional, donde la entidad ha implementado los siguientes mecanismos para controlar y hacer seguimiento al cumplimiento de los objetivos, programas, metas estratégicas y metas del Plan de Desarrollo “Bogotá Camina Segura 2024-2027”:

1. Reportes Trimestrales:

- Se solicita a las gerencias de los proyectos y a las áreas de ordenación del gasto reportar trimestralmente el avance de los proyectos de inversión que contribuyen al cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo, de acuerdo con los lineamientos establecidos por la Secretaría Distrital de Hacienda (SDH) y la Secretaría Distrital de Planeación (SDP).
- Durante este proceso, se valida la calidad y consistencia de la información reportada para garantizar su confiabilidad.

2. Reuniones Trimestrales de Seguimiento:

- Se realizan reuniones periódicas en las que se analizan los avances de los indicadores de los proyectos, utilizando los formatos establecidos como el Plan Operativo Anual de Inversión (POA). Estas reuniones permiten identificar brechas en el desempeño y realizar ajustes cuando sea necesario.

3. Alertas Trimestrales:

- Se generan alertas dirigidas a las áreas de ordenación del gasto y a las gerencias de proyectos, relacionadas con el avance de los indicadores y la ejecución presupuestal. Estas alertas permiten identificar desviaciones respecto a la programación y priorizar acciones correctivas.

4. Solicitudes de Justificación:

- Cuando se detectan alertas o desviaciones significativas, se solicita a las áreas responsables que justifiquen las causas de las brechas detectadas.



Esto permite tomar decisiones informadas para reorientar las estrategias y garantizar el cumplimiento de los objetivos.

5. Validación Permanente:

- La información recopilada es analizada para evaluar el impacto real de los proyectos en las metas estratégicas del Plan de Desarrollo. Esto facilita la identificación de oportunidades de mejora y la formulación de acciones correctivas en tiempo oportuno.

Estos mecanismos están diseñados para garantizar una gestión eficiente y transparente de los proyectos de inversión, fortaleciendo la capacidad institucional de cumplir con los objetivos estratégicos del Plan de Desarrollo. Además, la retroalimentación constante entre las áreas involucradas asegura que se adopten medidas correctivas y se fomente una mejora continua en la ejecución de los programas y proyectos que benefician a la ciudadanía.

En respuesta al numeral 6 y como cabeza de sector adjuntamos los insumos emitidos por las entidades que hacen parte del sector Movilidad de Distrito y no están citados en la proposición.

Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.

7. Sírvase informar los ajustes, modificaciones y re direccionamiento presupuestal que se haya realizado durante la vigencia 2024, por cada entidad, indicando las razones financieras y/o sociales por las que se realizaron.

En la tabla **Anexo 3. Presupuesto SDM - Plan distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura - Traslados Presupuestales y reducción a los Proyectos de Inversión**. Se muestran todos los traslados y reducción presupuestal de los proyectos de inversión realizados en el segundo semestre de la vigencia dentro del Plan Distrital de Bogotá Camina Segura. Se solicitó una reducción presupuestal a Hacienda por valor de \$27.576.087.643, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 6 del decreto 062 de 2024 y la Circular Externa No. DDP-000007 del 03 de julio de 2024 en donde solicita reducir el 10% de los recursos correspondientes para la contratación de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión; saldos presupuestales que no serán objeto de acreditación y compromiso de la fuente de financiación donaciones del proyecto de cooperación internacional AVANTIA; por no ingreso de recursos los cuales serían aportados por la Secretaría de Educación para los programas Al Colegio en Bici, Ciempiés y



Guardacaminos, pago previo de pasivos programados para pago y por no firma del Fondo de Carga con la Secretaría Distrital de Ambiente.

Dentro de los traslados internos entre proyectos de inversión se trasladaron recursos para atender nuevas necesidades en los contratos de seguros de cobertura de bienes e intereses patrimoniales; adiciones a los contratos de vigilancia, servicio de aseo y cafetería; el contrato de consulta al registro único nacional de tránsito RUNT; mantenimiento a la estructura física; estudios y diseños para el reforzamiento estructural y diseño arquitectónico del almacén general, como los más destacados a señalar.

En respuesta al numeral 7 y como cabeza de sector adjuntamos los insumos emitidos por las entidades que hacen parte del sector Movilidad de Distrito y no están citados en la proposición.

Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.

8. Sírvase informar por entidad cuáles de los proyectos de inversión ejecutados durante la vigencia 2024 han generado mayor impacto social y económico. Explique de manera detallada su respuesta.

A continuación, se presentan los proyectos de inversión que han generado mayor impacto social y económico, durante la vigencia del Plan de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027, en el cumplimiento de sus programas estratégicos:

Programa: Movilidad Segura e Inclusiva

A. Proyecto de inversión 7996 FORTALECIMIENTO DEL PROGRAMA NIÑAS Y NIÑOS PRIMERO PARA MEJORA LA SEGURIDAD VIAL Y LA CONFIANZA EN EL CAMINO AL COLEGIO EN BOGOTÁ D.C

Impacto Social: Este proyecto ha generado importantes beneficios sociales, destacándose la mejora en la seguridad vial mediante la creación de rutas de confianza, caminos y pasos seguros, y la supervisión constante de vehículos escolares, lo que ha reducido los riesgos en los desplazamientos de las y los estudiantes hacia y desde las instituciones educativas. En el ámbito educativo, se ha fortalecido el acceso y la permanencia en los colegios, garantizando que estudiantes, incluyendo aquellos de comunidades indígenas, afrodescendientes y con discapacidad, participen en entornos educativos seguros. Asimismo, se ha incentivado el desarrollo físico y la promoción de hábitos saludables al



fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible y la práctica del deporte y la recreación al aire libre.

En términos de inclusión social y equidad, se han beneficiado comunidades vulnerables, proporcionando condiciones seguras para sus desplazamientos y promoviendo su integración en la ciudad. Paralelamente, se ha impulsado una movilidad sostenible, reduciendo la dependencia de vehículos motorizados y favoreciendo una Bogotá más limpia y menos congestionada.

Además, se ha fomentado el bienestar y la apropiación del entorno, creando espacios donde las y los estudiantes pueden explorar y disfrutar de su ciudad de manera segura, fortaleciendo su sentido de pertenencia. También se han promovido la cultura vial y la formación ciudadana a través de enseñanzas sobre movilidad sostenible y prácticas responsables desde edades tempranas, contribuyendo a formar una ciudadanía más consciente.

B. Proyecto de inversión 8001 CONSOLIDACIÓN DE LAS INTERVENCIONES EN EL ESPACIO PÚBLICO PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LOS CORREDORES Y PUNTOS ESTRATÉGICOS EN BOGOTÁ D.C.

Impacto económico: La implementación de este proyecto ha generado significativos beneficios económicos para la ciudad, destacándose la optimización de recursos a través de la firma de contratos con vigencias futuras. Esto ha garantizado la continuidad de proyectos sin interrupciones, mejorando la planificación con cronogramas claros desde el inicio. Gracias a esta estrategia, se ha incrementado el número de intervenciones realizadas, maximizando el uso eficiente del presupuesto público.

En cuanto a las intervenciones viales, la priorización, los diseños técnicos y el adecuado seguimiento han reducido costos relacionados con la improvisación y duplicación de trabajos. Además, la instalación de señales verticales, pasos peatonales y la demarcación de varios kilómetros de carriles han optimizado la movilidad en corredores clave, impactando positivamente en la economía de los ciudadanos al reducir los tiempos de desplazamiento, lo que también mejora la productividad.

La mejora en la movilidad ha sido complementada con proyectos de urbanismo táctico y recuperación del espacio público, que han rehabilitado calles completas, plazas y zonas comerciales. Estas iniciativas han incentivado la actividad económica local, fomentado el comercio y aumentado el valor del suelo en las áreas intervenidas, generando un impacto económico directo para residentes y comerciantes.





En términos de seguridad vial, la ciudad ha reducido los costos asociados a siniestros viales mediante la instalación de amortiguadores de impacto, señalización preventiva y pasos peatonales. Estas acciones han disminuido los incidentes, evitando gastos en atención médica, daños materiales y pérdidas de productividad.

Además, las intervenciones en instituciones educativas, que han beneficiado a sus estudiantes con señalización y dispositivos de advertencia, han mejorado la seguridad en las zonas escolares, reduciendo los riesgos viales y los costos asociados a posibles incidentes.

La gestión estratégica también ha fortalecido la infraestructura vial mediante el mantenimiento preventivo y el seguimiento técnico del sistema semafórico, cuya disponibilidad por encima del 99% ha incrementado la seguridad vial y fluidez del tráfico. Finalmente, la exploración de nuevas tecnologías a través de ruedas de negocios ha asegurado que futuras inversiones en movilidad sean más efectivas y adaptadas a las necesidades de la ciudad, fomentando un desarrollo sostenible.

En respuesta al numeral 8 y como cabeza de sector adjuntamos los insumos emitidos por las entidades que hacen parte del sector Movilidad de Distrito y no están citados en la proposición.

Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.

9. Sírvase informar si durante el 2024 se constituyeron vigencias futuras. Agradezco se me informe por entidad y por proyecto.

En el año 2024 la SDM solicitó y se constituyeron vigencias futuras para la vigencia 2025-2027 por valor de \$152.624.270.000 para el proyecto “Fortalecimiento del sistema de señalización para la movilidad enfocada en la mejora de la seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C.” con código SEGPLAN 8000.

En respuesta al numeral 9 y como cabeza de sector adjuntamos los insumos emitidos por las entidades que hacen parte del sector Movilidad de Distrito y no están citados en la proposición.

Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.



10. En lo que tiene que ver con ingresos, sírvase informar los recursos que ha recibido el Distrito por fuente de ingreso, presentar un cuadro comparativo frente a lo que se tenía proyectado para el año 2020.

11. Sírvase informar si para el 2025 se contemplaron fuentes de ingreso nuevas incorporadas por esta Administración.

12. Sírvase informar a la fecha la cartera del Distrito, detallando:

- a) Tipo de impuesto
- b) Tasa o contribución incluyendo los que no recauda Hacienda

13. Sírvase hacer un comparativo frente a la cartera del año 2023 con corte al mes de noviembre.

En respuesta a los numerales 10-11-12 y 13, y como cabeza de sector adjuntamos los insumos emitidos por las entidades que hacen parte del sector Movilidad de Distrito y no están citados en la proposición.

Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.

14. Sírvase presentar por entidad, el total de reservas presupuestales constituidas a 31 de diciembre de 2023 y el total girado con corte al 30 de noviembre de 2024.

Se adjuntan tabla con el total de reservas presupuestales constituidas a 31 de diciembre de 2023 y el total girado con corte al 30 de noviembre de 2024:

Tabla 2. Ejecución reservas

Descripción Unidad Ejecutora	Reserva Constituida a Dic 2023	Reserva Definitiva	Autorización Giro Acumulada a 30 Nov 2024	% Ejec. Autorización Giro
UNIDAD 01 Funcionamiento	6.943.342.863	6.884.850.851	6.367.877.345	92,49%
UNIDAD 01 Inversión	19.096.871.708	18.632.426.479	16.230.164.840	87,11%



Descripción Unidad Ejecutora	Reserva Constituida a Dic 2023	Reserva Definitiva	Autorización Giro Acumulada a 30 Nov 2024	% Ejec. Autorización Giro
UNIDAD 02 Inversión	104.710.606.308	100.465.831.331	91.830.819.369	91,41%

Fuente: Subdirección Financiera - BogData SAP corte 30 de noviembre de 2024

En respuesta al numeral 14 y como cabeza de sector adjuntamos los insumos emitidos por las entidades que hacen parte del sector Movilidad de Distrito y no están citados en la proposición.

Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Aprobó: Jenny Alexandra Abril Forero-Subsecretaría de Gestión Corporativa
Aprobó: Faindry Julieth Rojas Betancourt-Oficina Asesora de Planeación Institucional
Aprobó: Jose David Robayo Fonseca-Subdirección Financiera
Aprobó: Luz Mary Peralta Rodriguez-Dirección Administrativa y Financiera
Aprobó Clemencia Rojas Arias - Subsecretaría de Gestión Corporativa 17-12-2024
Julieth Rojas Betancour-Oficina Asesora de Planeación Institucional 17-12-2024
Luz Mary Peralta - Directora Administrativa y Financiera 18-12-2024
José David Robayo - Subdirector Financiero 17-12-2024
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 20-12-2024
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 20-12-2024
Mónica Liliana Del Villar - Subdirección Financiera 17-12-2024
Elaboró: Jose Del Carmen Beltran Mora - Subdirección Financiera Vo.Bo
Compiló Paula Vargas -Despacho
Anexo <https://drive.google.com/drive/u/3/folders/1xjlcSfRLznWox0bp2b7o-hpzEwnz1e-9>

